

## PROJEKT BUDOWLANY - ELEMENT II:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI UL. PIASTOWSKIEJ WRAZ Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ ORAZ SYSTEMEM ODWODNIENIA W ŚWIERADOWIE-ZDRÓJU W RAMACH ZADANIA ZGŁOSZONEGO DO DOFINANSOWANIA ZE ŚRODKÓW BUDŻETU PAŃSTWA NA DOFINANSOWANIE ZADAŃ WŁASNYCH ZWIĄZANYCH Z REMONTEM, PRZEBUDOWĄ I ODBUDOWĄ OBIEKTÓW ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU ZDARZEŃ NOSZĄCYCH ZNAMIONA KLĘSKI ŻYWIOTOWEJ, POD NAZWĄ „REMONT NAWIERZCHNI DROGI UL. PIASTOWSKIEJ WRAZ Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ ORAZ SYSTEMEM ODWODNIENIA W ŚWIERADOWIE-ZDRÓJU”	
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI UL. PIASTOWSKIEJ WRAZ Z CHODNIKAMI I BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ GRAWITACYJNEJ, WODOCIĄGOWEJ ORAZ SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ	
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO, IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH</b>	WOJ. DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT LUBAŃSKI, MIASTO ŚWIERADÓW-ZDRÓJ, OBRĘB 4 - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ DZIAŁKA NR 51, ID: 021002_1.0004.AR_9.51 DZIAŁKA NR 54/6, ID: 021002_1.0004.AR_9.54/6 DZIAŁKA NR 56/1, ID: 021002_1.0004.AR_9.56/1 DZIAŁKA NR 57/1, ID: 021002_1.0004.AR_9.57/1 DZIAŁKA NR 58/1, ID: 021002_1.0004.AR_9.58/1 DZIAŁKA NR 60/9, ID: 021002_1.0004.AR_9.60/9 DZIAŁKA NR 60/3, ID: 021002_1.0004.AR_9.60/3 DZIAŁKA NR 60/7, ID: 021002_1.0004.AR_9.60/7 DZIAŁKA NR 64/6, ID: 021002_1.0004.AR_9.64/6 DZIAŁKA NR 64/4, ID: 021002_1.0004.AR_9.64/4 DZIAŁKA NR 75/22, ID: 021002_1.0004.AR_10.75/22 DZIAŁKA NR 1, ID: 021002_1.0004.AR_6.1 DZIAŁKA NR 83/2, ID: 021002_1.0004.AR_9.83/2 DZIAŁKA NR 35/1, ID: 021002_1.0004.AR_9.35/1	
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	XXV - droga XXVI - sieci wodociągowe, kanalizacyjne	
<b>INWESTOR</b>	GMINA MIEJSKA ŚWIERADÓW-ZDRÓJ, UL. 11. LISTOPADA 35, 59-850 ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	
<b>ZAKRES OPRACOWANIA: DROGI</b>		<b>/ PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. ADAM ŚMIGIELSKI	
<b>NR UPRAWNIEN</b>	DOŚ/0367/PWBD/17	
<b>SPECJALNOŚĆ</b>	inżynierska drogowo bez ograniczeń	
<b>ZAKRES OPRACOWANIA: DROGI</b>		<b>/ PODPIS</b>
<b>PR.SPRAWDZAJĄCY:</b>	mgr inż. JANUSZ SZALEWSKI	
<b>NR UPRAWNIEN</b>	upr. nr 232/02/DUW	
<b>SPECJALNOŚĆ</b>	konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń	
<b>ZAKRES OPRACOWANIA: DROGI</b>		<b>/ PODPIS</b>
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr inż. EMIL JANIKOWSKI	
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>		
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr inż. ADAM JANIKOWSKI	
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>		
<b>ZAKRES OPRACOWANIA: INSTALACJE SANITARNE</b>		<b>/ PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. JANUSZ GŁUSZEK	
<b>NR UPRAWNIEN</b>	upr. nr 2013/89, 2337/92, 2530/94 w J.G	
<b>SPECJALNOŚĆ</b>	instalacyjno-inżynierska bez ograniczeń	
<b>ZAKRES OPRACOWANIA: INSTALACJE SANITARNE</b>		<b>/ PODPIS</b>
<b>PR.SPRAWDZAJĄCY:</b>	mgr inż. ANDRZEJ BURDYNOWSKI	
<b>NR UPRAWNIEN</b>	upr. nr 2517/93, 2612/94	
<b>SPECJALNOŚĆ</b>	instalacyjno-inżynierska bez ograniczeń	
<b>ZAKRES OPRACOWANIA: INSTALACJE SANITARNE</b>		<b>/ PODPIS</b>
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr inż. MARIUSZ SMRECZYŃSKI	
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>		
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr inż. GRZEGORZ MALMON	
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>		

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: LIPIEC 2025

Oświadczenie		
Oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (art. 30 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca – Prawo Budowlane; tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 418 z późniejszymi zmianami)		
NAZWA INWESTYCJI	ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI UL. PIASTOWSKIEJ WRAZ Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ ORAZ SYSTEMEM ODWODNIENIA W ŚWIERADOWIE-ZDRÓJU W RAMACH ZADANIA ZGŁOSZONEGO DO DOFINANSOWANIA ZE ŚRODKÓW BUDŻETU PAŃSTWA NA DOFINANSOWANIE ZADAŃ WŁASNYCH ZWIĄZANYCH Z REMONTEM, PRZEBUDOWĄ I ODBUDOWĄ OBIEKTÓW ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU ZDARZEŃ NOSZĄCYCH ZNAMIONA KLĘSKI ŻYWIOŁOWEJ, POD NAZWĄ „REMONT NAWIERZCHNI DROGI UL. PIASTOWSKIEJ WRAZ Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ ORAZ SYSTEMEM ODWODNIENIA W ŚWIERADOWIE-ZDRÓJU”	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI UL. PIASTOWSKIEJ WRAZ Z CHODNIKAMI I BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ GRAWITACYJNEJ, WODOCIĄGOWEJ ORAZ SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO, IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	WOJ. DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT LUBAŃSKI, MIASTO ŚWIERADÓW-ZDRÓJ, OBRĘB 4 – ŚWIERADÓW-ZDRÓJ DZIAŁKA NR 51, ID: 021002_1.0004.AR_9.51 DZIAŁKA NR 54/6, ID: 021002_1.0004.AR_9.54/6 DZIAŁKA NR 56/1, ID: 021002_1.0004.AR_9.56/1 DZIAŁKA NR 57/1, ID: 021002_1.0004.AR_9.57/1 DZIAŁKA NR 58/1, ID: 021002_1.0004.AR_9.58/1 DZIAŁKA NR 60/9, ID: 021002_1.0004.AR_9.60/9 DZIAŁKA NR 60/3, ID: 021002_1.0004.AR_9.60/3 DZIAŁKA NR 60/7, ID: 021002_1.0004.AR_9.60/7 DZIAŁKA NR 64/6, ID: 021002_1.0004.AR_9.64/6 DZIAŁKA NR 64/4, ID: 021002_1.0004.AR_9.64/4 DZIAŁKA NR 75/22, ID: 021002_1.0004.AR_10.75/22 DZIAŁKA NR 1, ID: 021002_1.0004.AR_6.1 DZIAŁKA NR 83/2, ID: 021002_1.0004.AR_9.83/2 DZIAŁKA NR 35/1, ID: 021002_1.0004.AR_9.35/1	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – droga XXVI – sieci wodociągowe, kanalizacyjne	
INWESTOR	GMINA MIEJSKA ŚWIERADÓW-ZDRÓJ, UL. 11. LISTOPADA 35, 59-850 ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	
ZAKRES OPRACOWANIA: DROGI		/ PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. ADAM ŚMIGIELSKI	
NR UPRAWNIEN	DOŚ/0367/PWBD/17	
SPECJALNOŚĆ	inżynierska drogowo bez ograniczeń	
ZAKRES OPRACOWANIA: DROGI		/ PODPIS
PR. SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. JANUSZ SZALEWSKI	
NR UPRAWNIEN	upr. nr 232/02/DUW	
SPECJALNOŚĆ	konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń	
ZAKRES OPRACOWANIA: INSTALACJE SANITARNE		/ PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. JANUSZ GŁUSZEK	
NR UPRAWNIEN	upr. nr 2013/89, 2337/92, 2530/94 w J.G	
SPECJALNOŚĆ	instalacyjno-inżynierska bez ograniczeń	
ZAKRES OPRACOWANIA: INSTALACJE SANITARNE		/ PODPIS
PR. SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ANDRZEJ BURDYNOWSKI	
NR UPRAWNIEN	upr. nr 2517/93, 2612/94	
SPECJALNOŚĆ	instalacyjno-inżynierska bez ograniczeń	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: LIPIEC 2025

## 2.1. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

### 2.1.1. DANE OGÓLNE, RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### 2.1.1.1. Inwestor

Gmina Miejska Świeradów-Zdrój, ul. 11. Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój.

#### 2.1.1.2. Lokalizacja

Droga gminna nr 112805D /ul. Piastowska/ Świeradów-Zdrój, powiat lubański, województwo dolnośląskie.

#### 2.1.1.3. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- o Zlecenie Inwestora.

Podstawy techniczne i prawne:

- o Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- o Uzgodnienia z Inwestorem.
- o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami);
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002, nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami);
- o Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- o Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.).
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- o Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016, nr 0, poz.1440)).
- o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- o PN-S-02204; grudzień 1997; Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003, nr 47, poz. 401);
- o PN-86/B-02480; Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów;
- o Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2017, nr 0, poz. 1566 z późniejszymi zmianami);
- o Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001, nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami);
- o Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010, nr 213, poz. 1397);
- o Ustawa z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008, nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami);
- o Ustawa z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008, nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami);
- o Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- o Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- o Warunki techniczne wydane przez dostawców mediów.
- o Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna;
- o Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych. Wymagania techniczne COBRTI INSTAL. Zeszyt 9. Wydawca: Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej INSTAL. Warszawa, sierpień 2003;
- o Warunki techniczne wykonania i odbioru instalacji kanalizacyjnych. Wymagania techniczne COBRTI INSTAL. Zeszyt 12. Wydawca: Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej INSTAL. Warszawa, wrzesień 2006;
- o PN-EN 1610; marzec 2002; Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych;
- o PN-B-10736;1999; Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania;
- o PN-EN 1917; październik 2004; Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe;
- o PN-EN 124; lipiec 2000; Zwierńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni do ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterownie jakością;
- o Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. – o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U. 2001, nr 72, poz. 747 z późniejszymi zmianami);
- o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska (Dz.U. 2006, nr 137, poz. 984 z późniejszymi zmianami);
- o Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci wodociągowych. Wymagania techniczne COBRTI INSTAL. Zeszyt 3. Wydawca: Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej INSTAL. Warszawa, wrzesień 2001;

- o Warunki techniczne odbudowy/przebudowy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej w ulicy Piastowskiej w Świeradowie-Zdroju z dnia 11.07.2025 r. (l.dz.OŚGO.7021.72.2025);
- o Warunki techniczne wykonania i odbioru instalacji wodociągowych. Wymagania techniczne COBRTI INSTAL. Zeszyt 7. Wydawca: Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej INSTAL. Warszawa, lipiec 2003;
- o Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz.U. 2000, nr 40, poz. 470);
- o Zabezpieczenie wody przed wtórnym zanieczyszczeniem. Komentarz do Normy PN-92/B-01706/Az1:1999. Wymagania techniczne COBRTI INSTAL. Zeszyt 1., Warszawa, czerwiec 2001.;
- o Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. – o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U. 2001, nr 72, poz. 747 z późniejszymi zmianami);
- o Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę i dróg przeciwpożarowych (Dz.U. 2009, nr 124, poz. 1030 z późniejszymi zmianami);
- o Warunki techniczne odbudowy/przebudowy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej w ulicy Piastowskiej w Świeradowie-Zdroju z dnia 11.07.2025 r.
- o Opinia geotechniczna na przedsięwzięcie: "Remont nawierzchni drogi ul. Piastowskiej wraz z siecią wodociągową oraz systemem odwodnienia w Świeradowie-Zdroju" z dnia 19.07.2025r.;

#### 2.1.1.4. Przedmiot zamierzenia budowlanego i zakres inwestycji

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa nawierzchni drogi ul. Piastowskiej wraz z chodnikami oraz budowa sieci wodociągowej (w tym hydrantowa), kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i deszczowej grawitacyjnej oraz systemem odwodnienia w ulicy Piastowskiej i jej rejonie w Świeradowie-Zdroju w ramach zadania zgłoszonego do dofinansowania ze środków budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych związanych z remontem, przebudową i odbudową obiektów zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej, pod nazwą: „Remont nawierzchni drogi ul. Piastowskiej wraz z siecią wodociągową oraz systemem odwodnienia w Świeradowie-Zdroju”.

Inwestor realizuje zamierzenie budowlane jako inwestycję pn. „Odbudowa nawierzchni drogi ul. Piastowskiej wraz z siecią wodociągową oraz systemem odwodnienia w Świeradowie-Zdroju w ramach zadania zgłoszonego do dofinansowania ze środków budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych związanych z remontem, przebudową i odbudową obiektów zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej, pod nazwą „Remont nawierzchni drogi ul. Piastowskiej wraz z siecią wodociągową oraz systemem odwodnienia w Świeradowie-Zdroju”.

Zakres zamierzenia w zakresie drogowym pokazany jest na rysunku ZD1- Projekt zagospodarowania terenu / droga gminna nr 112805d / ul. Piastowska / i obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z przebudową konstrukcji jezdni.
- przebudowę chodników dla pieszych wraz ze zjazdami.
- przebudowę odwodnienia drogi.

Zakres zamierzenia w zakresie instalacji sanitarnych pokazany jest na rysunkach: ZO1- Projekt zagospodarowania terenu sieci kanalizacji deszczowej oraz ZWK1- Projekt zagospodarowania terenu sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej, i obejmuje:

- sieci kanalizacyjnej deszczowej grawitacyjnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej.

Całość prac obejmuje działki nr: 35/1, 51, 54/6, 56/1, 57/1, 60/3, 60/7, 60/9, 64/4, AM-6, Obręb 0004, dz. nr 75/22, AM-10, Obr. 0004, dz. nr 1, AM-6, Obr. 0004, TERYT 021002\_1 Świeradów Zdrój.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane w zakresie sieci wodociągowej i hydrantów ppoż uzgodniono z rzeczoznawcą ds. ppoż.

#### 2.1.1.5. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego:	- <b>droga</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	- kategoria XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe
Rodzaj obiektu budowlanego:	- <b>sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej</b>
	- <b>sieć wodociągowa</b>
	- <b>sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	kategoria XXVI – sieci wodociągowe, kanalizacyjne

#### 2.1.2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzony sposób użytkowania obejmuje ogólnodostępny ruch pojazdów po jezdni drogi. Celem realizacji zamierzenia budowlanego jest bezpieczna realizacja funkcji komunikacyjnych dla wszystkich użytkowników ruchu, co zostanie spełnione zarówno przez prace związane z polepszeniem parametrów geometrycznych oraz konstrukcyjnych istniejącej jezdni raz chodników.

Program użytkowy inwestycji zakłada prowadzenie ogólnodostępnego, ruchu kołowego samochodowego i rowerowego oraz ruchu pieszego. Droga obsługiwać będzie głównie lokalny ruch.

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z drogą gminną- ulicą Zdrojową. Koniec przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną- ulicą ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej objęty przebudową ma długość 318,24 m.

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/1.
- Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa i jednokierunkowa.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Przekrój poprzeczny: jednostronny 2%.
- Szerokość jezdni: 4,0 i 4,5 m.
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna.
- Chodnik: szerokość 1,2-2,4 m, nawierzchnia z kostki kamiennej (granitowa) i betonowej („sudecka” śrutowana).

### 2.1.3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKA

Projektowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdować się będą w istniejącym pasie drogi gminnej. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej podlegający przebudowie ma długość 318,24 m. Jezdnia wraz z chodnikami i zjazdami wykonana zostanie w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnie jezdni wykonana zostanie jako utwardzona ulepszona (nawierzchnia bitumiczna). Formę architektoniczną dobrano tak by w jak najmniejszym stopniu wyróżniała się w naturalnym otoczeniu krajobrazu, co pozwoli na odpowiednie wkomponowanie go w otaczający teren. Dostosowanie do istniejącego krajobrazu zostanie zachowane przez włączenia elementów inwestycji do aktualnego zagospodarowania np. poprzez dowiązanie wysokościowe projektowanych elementów do istniejącego terenu oraz zastosowanie materiałów typowych, naturalnych i charakterystycznych dla tego obszaru.

Funkcja ulicy w układzie komunikacyjnym pozostaje bez zmian. Podstawową funkcją przedmiotowej drogi jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej, rowerowej i pieszej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogą. W układzie komunikacyjnym droga pełni rolę drogi klasy D.

W zakresie instalacji przy ul. Zdrojowej projektowany jest hydrant miejski wpisujący się w historyczną zabudowę.

### 2.1.4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### 2.1.4.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji.

- Klasa drogi: D (dojazdowa) 1/1.
- Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa i jednokierunkowa.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Przekrój poprzeczny: jednostronny 2%.
- Szerokość jezdni: 4,0 i 4,5 m.
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna.
- Chodnik: szerokość 1,2-2,4 m, nawierzchnia z kostki kamiennej (granitowa) i betonowej („sudecka” śrutowana).

#### 2.1.4.2. Jezdnia

Rozwiązanie sytuacyjne.

W planie przebieg drogi gminnej na przedmiotowym odcinku pozostaje niezmieniony. Geometria pozostaje bez zmian. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany przebiegu osi ulicy według istniejącego przebiegu, a poszczególne elementy zostały dowiązane do stanu istniejącego.

Rozwiązanie wysokościowe.

Przebieg wysokościowy odcinka drogi gminnej pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Wszystkie włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w chodniku i na jezdni należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni oraz pochyłe podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni i chodnika.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2%.

Jezdnia ulicy została zaprojektowana o długości 318,24 m, o szerokości 4,0 i 4,5 m.

Zaprojektowano konstrukcję jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6<10Mpa gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

Obramowanie:

- lewa strona jezdni od km 0+0,00 do km 0+063,09 i prawa strona jezdni od km 0+0,00 do km 0+068,58:
  - o krawężnik granitowy wystający 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu c12/15

- w miejscach zjazdów (oznaczone na rys ZD2) krawężnik granitowy najazdowy 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu c12/15.
- lewa strona jezdni od km 0+071,39 do km 0+318,24 i prawa strona jezdni od km 0+068,58 do km 0+318,24:
  - krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu c12/15
  - w miejscach zjazdów (oznaczone na rys ZD2) krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu c12/15.

Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany przebiegu osi ulicy według istniejącego przebiegu, a poszczególne elementy zostały dowiązane do stanu istniejącego.

Przebieg jezdni i zastosowane obramowania przedstawione sytuacyjnie na rys. ZD2. Obramowania i przekroje drogi przedstawiono na rys. nr 1, 2 i 4.

#### 2.1.4.3. Chodnik.

Przedmiotowy chodnik po wykonaniu przebudowy będzie miał szerokość zmienną dostosowaną do warunków w terenie, z uwagi na trudne warunki miejscowo szerokość zostanie zmniejszona (minimalna szerokość 1,2m) na odcinkach gdzie istniejące zagospodarowanie terenu uniemożliwia wykonanie chodnika o wymaganej szerokości (istniejące ogrodzenie oraz granice działek).

Nawierzchnia chodnika z kostki kamiennej w kolorze szarym (granit) gr. 8/10 cm, kostki brukowej betonowej w kolorze szarym i antracytowym (w miejscach zjazdów) gr. 8,0 cm. Odślonięcie krawężnika wynosi 12 cm, na zjazdach 4 cm.

Chodniki zostały zaprojektowane wzdłuż jezdni o szerokości od 1,2 do 2,4 m o nawierzchni:

- lewa strona jezdni od km 0+0,00 do km 0+063,09 i prawa strona jezdni od km 0+0,00 do km 0+068,58 (do skrzyżowania z ulicą Widokową w km 0+066,98):

- kostka kamienna szara (granit) 8/10 cm gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

Obramowanie obrzeżem granitowym 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15.

- lewa strona jezdni od km 0+071,39 do km 0+318,24 i prawa strona jezdni od km 0+068,58 do km 0+318,24 (od skrzyżowania z ulicą Widokową w km 0+066,98):

- kostka betonowa szara/ antracytowa („sudecka” śrutowana szara o różnych wymiarach gr. 8 cm, w miejscach zjazdów: „sudecka” śrutowana antracytowa o różnych wymiarach)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15.

Rodzaj nawierzchni chodników przedstawione sytuacyjnie na rys. ZD2. Poszczególne powierzchnie oraz warstwy przedstawiono na rys. nr 1, 2 i 4.

#### 2.1.4.4. Obramowania.

Obramowanie jezdni zaprojektowano w zależności od miejsca z krawężników granitowych 15x30x100cm, z krawężników granitowych najazdowych 15x22cm na odcinkach zjazdów i z krawężników betonowych wibroprasowanych 15x30cm oraz krawężników betonowych najazdowych 15x22cm na odcinkach zjazdów.

- lewa strona jezdni od km 0+0,00 do km 0+063,09 i prawa strona jezdni od km 0+0,00 do km 0+068,58:
  - krawężnik granitowy wystający 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu c12/15
  - w miejscach zjazdów (oznaczone na rys ZD2) krawężnik granitowy najazdowy 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu c12/15.
- lewa strona jezdni od km 0+071,39 do km 0+318,24 i prawa strona jezdni od km 0+068,58 do km 0+318,24:
  - krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu c12/15
  - w miejscach zjazdów (oznaczone na rys ZD2) krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu c12/15.

Różnicę wysokości pomiędzy krawężnikiem wystającym a krawężnikiem najazdowym obniżonym należy wykonać przy pomocy krawężnika skośnego.

Chodnik w części nieprzylegającej do jezdni ograniczono w zależności od miejsca obrzeżem granitowym lub betonowym 8x30 cm.

- lewa strona jezdni od km 0+0,00 do km 0+063,09 i prawa strona jezdni od km 0+0,00 do km 0+068,58 (do skrzyżowania z ulicą Widokową w km 0+066,98):

Obramowanie obrzeżem granitowym 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15.

- lewa strona jezdni od km 0+071,39 do km 0+318,24 i prawa strona jezdni od km 0+068,58 do km 0+318,24 (od skrzyżowania z ulicą Widokową w km 0+066,98):

Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15.

Pod obrzeżem zastosowano opór obustronny.

Obramowania przedstawione sytuacyjnie na rys. ZD2. Obramowania przedstawiono na rys. nr 1, 2 i 4.

#### 2.1.4.5. Zjazdy.

Zjazdy zostały zaprojektowane w miejscach istniejących zjazdów o parametrach dostosowanych do warunków w terenie i nawierzchni:

- lewa strona jezdni od km 0+0,00 do km 0+063,09 i prawa strona jezdni od km 0+0,00 do km 0+057,37 (do skrzyżowania z ulicą Widokową w km 0+066,98):

Kostka kamienna szara (granit) 8/10 cm gr. 8 cm;

- lewa strona jezdni od km 0+071,39 do km 0+318,24 i prawa strona jezdni od km 0+068,58 do km 0+318,24 (od skrzyżowania z ulicą Widokową w km 0+066,98):

Kostka betonowa antracytowa („sudecka” śrutowana antracytowa o różnych wymiarach).

Pochylenie podłużne w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, natomiast poprzeczne pochylenie wynosi maksymalnie 3% i dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu (o nachyleniu umożliwiającym swobodny wjazd i wyjazd samochodem z posesji).

Od strony jezdni zastosowano krawężnik najazdowy na całej szerokości zjazdu z odsłonięciem równym 4,0cm.

Od strony posesji zjazd ograniczony obrzeżem granitowym lub betonowym 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15, wtopionym w poziomie nawierzchni zjazdu (chodnika).

Zjazdy przedstawione sytuacyjnie na rys. ZD2.

#### 2.1.4.6. Przekroje typowe - rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.

Droga gminna w przekroju poprzecznym posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2%. Pochylenia poprzeczne chodników wynosi 2% w kierunku jezdni.

A. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6<10Mpa gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

B. Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka kamienna/ betonowa w kolorze szarym wys. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm, stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

C. Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- kostka kamienna/ betonowa w kolorze szarym wys. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. gr. 3-5 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm,stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

D. Konstrukcja krawężnika:

- krawężnik granitowy/ betonowy wibroprasowany 15x30x100 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- ława betonowa 40x35 cm (beton C12/15) z oporem gr. 15 cm.

E. Konstrukcja krawężnika najazdowego:

- krawężnik granitowy/ betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- ława betonowa 40x30 cm (beton C16/20) z oporem gr. 15 cm.

F. Konstrukcja obrzeża:

- obrzeże granitowe/ betonowe 8x30x100 cm
- ława betonowa 28x25 cm (beton C12/15) z oporem gr. 10 cm.

#### 2.1.4.7. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie umieszczenie wpustów ulicznych krawężnikowych dostosowując się do projektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa z jezdni i chodnika odbierana będzie przez projektowane studzienki ściekowe z

wpustami deszczowymi, a następnie odprowadzana będzie do kanalizacji deszczowej. Studzienki z wpustami ulicznymi należy wykonać zgodnie z projektem technicznym instalacji.

#### 2.1.4.8. Stała organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, a jedynie dostosowaniu do zaprojektowanego układu elementów drogi gminnej. Na odcinku ulicy, od skrzyżowania z ulicą Widokową do ulicy Zdrojowej występuje ruch dwukierunkowy z uwagi na konieczność zachowania możliwości dojazdu zaopatrzenia, na pozostałej części zgodnie z wytycznymi Inwestora droga przewidziana jest jako jednokierunkowa. Oznakowanie pionowe dostosowano do aktualnych warunków ruchu, oznakowanie poziome występuje jedynie jako oznakowanie przejść dla pieszych. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających zlokalizowano w obszarze dojazdu do skrzyżowania z ulicą Widokową z uwagi na konieczność fizycznego ograniczenia prędkości na ulicy Piastowskiej oraz ograniczonej widoczności na włączeniu na skrzyżowaniu. Stała organizacja ruchu wg osobnego opracowania: Projektu stałej organizacji ruchu.

#### 2.1.4.9. Zestawienie powierzchni i długości elementów

POWIERZCHNIE PROJEKTOWANEJ DROGI ORAZ ZESTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY CHODNIKOWYCH			
Lp.	Parametr	Wielkość	[Jm]
1.	Powierzchnia nawierzchni drogi.	1,455.98	[m <sup>2</sup> ]
2.	Powierzchnia chodników (kostka kamienna szara 8/10 cm gr. 8 cm)	144.78	[m <sup>2</sup> ]
3.	Powierzchnia chodników (kostka betonowa szara „sudecka” śrutowana gr. 8 cm)	363.07	[m <sup>2</sup> ]
4.	Powierzchnia chodników w miejscach zjazdów (kostka betonowa antracytowa „sudecka” śrutowana gr. 8 cm)	189.62	[m <sup>2</sup> ]
5.	Krawężniki granitowe 15x30cm	62.69	[m]
6.	Krawężniki granitowe najazdowe 15x22cm	69.74	[m]
7.	Krawężniki betonowe 15x30cm	344.72	[m]
8.	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm	144.82	[m]
9.	Obrzeża granitowe 8x30	53.37	[m]
10.	Obrzeża betonowe 8x30	305.04	[m]
11.	RAZEM POWIERZCHNIA UTARDZONA:	2,153.45	[m <sup>2</sup> ]
12.	W TYM POWIERZCHNIA CHODNIKÓW:	697.47	[m <sup>2</sup> ]
13.	RAZEM KRAWĘŻNIKÓW:	621.97	[m <sup>2</sup> ]
14.	RAZEM OBRZEŻY CHODNIKOWYCH:	358.41	[m <sup>2</sup> ]

#### 2.1.4.10. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Projektuje się kanał (kolektor) deszczowy zbiorczy zbierający wody opadowe i roztopowe z dróg, połaci dachowych i terenów utwardzonych przy budynkach położonych wzdłuż ulicy Piastowskiej, w tym również z odcinka ul. Zdrojowej położonego powyżej skrzyżowania z ul. Piastowską i odprowadzający je do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej kD600 ułożonej w ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Kanał na całej długości wykonać jako kolektor o średnicy  $\phi 400$ .

Projektowaną sieć należy wpiąć w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej poprzez istniejące studzienki wpięcia SDW1, SDW2 i SDW3 zgodnie z rysunkami.

Do zbierania wód deszczowych w ulicy projektuje się wpusty deszczowe WU1..13.

Podłączenie istniejących odnóg od sieci SDW3, ES13 i ES14 wykonać nawiązując nowym odcinkiem sieci do istniejącego w miejscu wpięcia.

Istniejące przyłącza przejąć do projektowanej sieci wodociągowej w punktach GD01, GD03-1, nawiązując nowym odcinkiem przyłącza do istniejącego przyłącza w granicy działki.

Projektowane odczepy nie nawiązujące do istniejących przyłączy wyprowadzone do prywatnych działek zaślepić w granicach działek prywatnych w punktach GD02..16.

Na wybranej działce ze względów inwestycyjnych wyprowadzono studzienkę DD15.

Należy potwierdzić ilość, lokalizację i rzędne posadowienia istniejących przewodów odpływowych z poszczególnych działek. W razie konieczności należy odpowiednio dostosować układ projektowanych przewodów kanalizacyjnych.

Istniejące studnie znajdujące się na obszarze objętym opracowaniem pozostawione do dalszego wykorzystania należy od wewnątrz uszczelnić, zdezynfekować, a włazami nawiązać do nowych rzędnych terenu. Należy w nich również szczelnie zaślepić otwory po przewodach, które nie będą wykorzystywane w dalszej eksploatacji.

Studnie, wpusty i inne obiekty kanalizacyjne znajdujące się na obszarze objętym opracowaniem nie przewidziane do dalszej eksploatacji należy zlikwidować - zdezynfekować a następnie zagałęścić np. piaskiem



pozostawiając je w gruncie o ile nie kolidują z ułożeniem projektowanych przewodów. Zdemontować nadbudowę do wysokości co najmniej grubości warstwy konstrukcyjnej drogi.

W przypadku pozostawienia w gruncie dotychczasowych przewodów kanalizacji deszczowej które nie będą w dalszym ciągu wykorzystywane i nie kolidują z projektowanymi przewodami należy wyłączyć z eksploatacji - zdezynfekować, od środka szczelnie zamulić na całej długości pianobetonem lub innym podobnym środkiem wypełniającym a wszystkie zakończenia zaślepić.

Wszystkie przewody i obiekty kanalizacji deszczowej kolidujące z nowymi projektowanymi przewodami deszczowymi objętymi opracowaniem i nie przewidywane do dalszej eksploatacji należy zlikwidować – wydobyć a gruz i odpady wywieźć na wysypisko śmieci. Części stalowe na złom. Przedstawić Inwestorowi stosowne poświadczenia.

W przypadku stwierdzenia obecności niezainwentaryzowanych przyłączy kanalizacji deszczowej przewody te należy bezwarunkowo wpiąć w projektowane kolektory kanalizacyjne.

Wszystkie przewody deszczowe wpięte w istniejącą sieć kanalizacji sanitarnej należy bezwzględnie wypiąć i wpiąć w projektowaną wg niniejszego opracowania sieć kanalizacji deszczowej.

Wszystkie przewody sanitarne wpięte w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej należy bezwzględnie wypiąć i wpiąć w projektowaną wg odrębnego opracowania sieć kanalizacji sanitarnej.

Po zakończeniu prac montażowych we wszystkich przewodach grawitacyjnych wykonać kamerowanie w celu sprawdzenia poprawności wykonania i zgodności materiałowej. Zapis z monitoringu dostarczyć Inwestorowi na nośniku zewnętrznym. Kamera wyposażona musi być w licznik odległości i czujnik zagłębienia.

Ponieważ zaistniał szczególnie uzasadniony przypadek na lokalizację niezwiązanych z drogą przewodów wodociągowych w pasie drogowym (dz. nr 1, 51, 54/6, 57/1, 58/1, 60/3, 75/22) uzyskano na ich lokalizację zgodę zarządcy drogi- Burmistrza Miasta Świeradów Zdrój w postaci decyzji administracyjnej, którą załączono do trzeciego elementu opracowania.

Parametry techniczne:

- strefa przemarzania gruntu  $h_z = 1,0$  m;
- minimalna głębokość ułożenia przewodu bez izolacji (licząc od powierzchni terenu do górnej krawędzi rury)  $h_k = 1,2$  m;
- łączna długość zaprojektowanych przewodów kanalizacji sanitarnej  $L = 485,21$  mb;
- średnice zaprojektowanych przewodów  $\phi 160$  (61,48mb),  $\phi 200$  (69,54mb),  $\phi 250$  (16,88mb) i  $\phi 400$  (337,31mb).

#### 2.1.4.11. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI WODOCIĄGOWEJ

Wodociąg zaprojektowany do ciśnieniowego dostarczania wody użytkowej do budynków na cele socjalno-bytowe oraz do hydrantów zewnętrznych na cele ppoż..

Całą istniejącą sieć wodociągową w obrębie ul. Piastowskiej, między punktami WW1, WW2 i WP01.1 należy zlikwidować poprzez wyłączenie z eksploatacji.

Projektuje się sieć wodociągową biegnącą w gruncie po trasie starej sieci z której przewiduje się wpięcie istniejących odnóg od sieci, wpięcie istniejących przeznaczonych w całości do dalszej eksploatacji przyłączy oraz przebudowywanych przyłączy i odcinków przyłączy wodociągowych do poszczególnych budynków.

Projektowaną sieć należy wpiąć w istniejącą sieć wodociągowa w miejscach WW1 i WW2 zgodnie z rysunkami.

Istniejący odczep od sieci wodociągowej przepiąć do projektowanej sieci wodociągowej w punkcie WP01.

Istniejące przyłącza przepiąć do projektowanej sieci wodociągowej w punktach 01..20, nawiązując nowym odcinkiem przyłącza do istniejącego przyłącza w granicy działki.

Projektowane odczepy nie nawiązujące do istniejących przyłączy wyprowadzone do prywatnych działek zaślepić w granicach działek w punktach Z07..19. Jedynie odcinek P20-Z20 należy wyprowadzić w głąb działki ze względu na układ działki.

Faktyczny przebieg sieci i przyłączy wodociągowych niejednokrotnie niezgodny z inwentaryzacją geodezyjną, obecnie trudny do zlokalizowania. Niektóre odcinki przyłączy nie są zainwentaryzowane. W trakcie prowadzenia prac należy potwierdzić przebieg przewodów. W przypadku odmiennego przebiegu przewodów w porównaniu ze stanem projektowym odpowiednio dostosować przebieg układanych przewodów i lokalizację zasuw odcinających.

W przypadku stwierdzenia obecności użytkowanego niezainwentaryzowanego podłączenia do sieci należy wykonać wpięcie przewodu w projektowaną sieć. Armaturę przełączenia dobrać do średnicy i materiału istniejącego, przepinanego przewodu. Dodatkowo należy wykonać inwentaryzację istniejącego przewodu na trasie od sieci do odbiorcy.

Istniejące studnie znajdujące się na obszarze objętym opracowaniem pozostawione do dalszego wykorzystania należy od wewnątrz uszczelnić, zdezynfekować, a włazami nawiązać do nowych rzędnych terenu. Należy w nich również szczelnie zaślepić otwory po przewodach, które nie będą wykorzystywane w dalszej eksploatacji.

Studnie, wpusty i inne obiekty wodociągowe znajdujące się na obszarze objętym opracowaniem nie przewidywane do dalszej eksploatacji należy zlikwidować - zdezynfekować a następnie zagęścić np. piaskiem pozostawiając je w gruncie o ile nie kolidują z ułożeniem projektowanych przewodów. Zdemontować nadbudowę do wysokości co najmniej grubości warstwy konstrukcyjnej drogi.

W przypadku pozostawienia w gruncie dotychczasowych przewodów instalacji wodociągowej, które nie będą w dalszym ciągu wykorzystywane i nie kolidują z projektowanymi przewodami należy wyłączyć z eksploatacji -

zdezynfekować, od środka szczelnie zamulić na całej długości pianobetonem lub innym podobnym środkiem wypełniającym a wszystkie zakończenia zaślepić.

Wszystkie przewody i obiekty kolidujące z nowymi projektowanymi przewodami objętymi opracowaniem i nie przewidywane do dalszej eksploatacji należy zlikwidować – wydobyć a gruz i odpady wywieźć na wysypisko śmieci. Części stalowe na złom. Przedstawić Inwestorowi stosowne poświadczenia.

Ponieważ zaistniał szczególnie uzasadniony przypadek na lokalizację niezwiązanych z drogą przewodów wodociągowych w pasie drogowym (dz. nr 1, 51, 54/6, 57/1, 58/1, 60/3, 75/22) uzyskano na ich lokalizację zgodę zarządcy drogi- Burmistrza Miasta Świeradów Zdrój w postaci decyzji administracyjnej, którą załączono do trzeciego elementu opracowania.

Parametry techniczne:

- ciśnienie robocze (nieprzekraczalne) sieci i przyłącza wodociągowego  $p_{rob.} = 0,60 \text{ MPa}$ ;
- maksymalne dopuszczalne ciśnienie sieci i przyłącza wodociągowego  $p_{max.} = 1,00 \text{ MPa}$ ;
- przepływ obliczeniowy na cele socjalno-bytowe budynku jednorodzinnego  $q_{obl.socj.-byt.1-r.} = 0,57 \text{ dm}^3/\text{s}$ ;
- przepływ obliczeniowy na cele ppoż z hydrantami dn80  $q_{obl.ppoż} = 10,00 \text{ dm}^3/\text{s}$ ;
- minimalna wymagana wydajność na wylocie jednego zaworu hydrantowego dn80  $q_{wyd.zaw.h80} = 10,00 \text{ dm}^3/\text{s}$ ;
- minimalne wymagane ciśnienie na zaworze hydrantowym jednego hydrantu dn80  $p_{wym.min.h80} = 0,20 \text{ MPa}$ ;
- strefa przemarzania gruntu  $h_z = 1,0 \text{ m}$ ;
- minimalna głębokość ułożenia przewodu bez izolacji (licząc od powierzchni terenu do górnej krawędzi rury)  $h_w = 1,4 \text{ m}$ ;
- łączna długość zaprojektowanych przewodów wodociągowych  $L = 409,07 \text{ mb}$ ;
- średnice zaprojektowanych przewodów fi32 (59,64mb), fi40 (5,60mb), fi50 (4,66mb), fi90 (13,12mb), fi110 (6,20mb) i fi125 (319,85mb).
- rozwiązania projektowe ppoż.:

Hydranty ppoż. nadziemne dn80. Budynki objęte opracowaniem wzdłuż ul. Wspólnej chronione przez dwa zaprojektowane hydranty dn80 nadziemne w ul. Piastowskiej hydrant zaprojektowany na skrzyżowaniu ul. Zdrojowej i Piastowskiej oraz hydrant zaprojektowany na skrzyżowaniu ul. Kardynała Wyszyńskiego i Piastowskiej, w zasięgu 75 m od hydrantów zgodnie z [18].

Wszystkie cztery hydranty zaprojektowano na projektowanej sieci wodociągowej PE100, SDR11, PN16 o średnicy fi125.

Projektowana sieć o średnicy fi125 stanowi część miejskiej sieci obwodowej (pierścieniowej).

#### 2.1.4.12. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

Kanalizacja sanitarna zaprojektowana do grawitacyjnego odprowadzania ścieków szarych i czarnych pochodzenia socjalno-bytowego.

Całą istniejącą sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w obrębie ul. Piastowskiej, między punktami SSW1 i SSW2 należy zlikwidować poprzez wyłączenie z eksploatacji.

Projektuje się kanał (kolektor) sanitarny zbiorczy zbierający ścieki z budynków wzdłuż ul. Piastowskiej, w tym również z odcinka położonego powyżej skrzyżowania z ul. Zdrojową i odprowadzający je do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej ksD250 ułożonej w ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Kanał na całej długości wykonać jako kolektor o średnicy fi250.

Projektowaną sieć należy wpiąć w istniejącą sieć kanalizacji sanitarnej poprzez istniejące studzienki wpięcia SSW1 i SSW2 zgodnie z rysunkami.

Istniejące przyłącza przejąć do projektowanej sieci punktach DS03..19, nawiązując nowym odcinkiem przyłącza do istniejącego przyłącza w granicy działki.

Projektowane odczepty nie nawiązujące do istniejących przyłączy wyprowadzone do prywatnych działek zaślepić w granicach działek prywatnych w punktach GS01..18.

Na wybranych działkach ze względów inwestycyjnych wyprowadzono studzienki SS15 i SS17.

Należy potwierdzić ilość, lokalizację i rzędne posadowienia istniejących przewodów odpływowych z budynków. W razie konieczności należy odpowiednio dostosować układ projektowanych przewodów kanalizacyjnych.

Istniejące studnie znajdujące się na obszarze objętym opracowaniem pozostawione do dalszego wykorzystania należy od wewnątrz uszczelnić, zdezynfekować, a włazami nawiązać do nowych rzędnych terenu. Należy w nich również szczelnie zaślepić otwory po przewodach, które nie będą wykorzystywane w dalszej eksploatacji.

Studnie, wpusty i inne obiekty kanalizacyjne znajdujące się na obszarze objętym opracowaniem nie przewidywane do dalszej eksploatacji należy zlikwidować - zdezynfekować a następnie zagęścić np. piaskiem pozostawiając je w gruncie o ile nie kolidują z ułożeniem projektowanych przewodów. Zdemontować nadbudowę do wysokości co najmniej grubości warstwy konstrukcyjnej drogi.

W przypadku pozostawienia w gruncie dotychczasowych przewodów kanalizacji sanitarnej które nie będą w dalszym ciągu wykorzystywane i nie kolidują z projektowanymi przewodami należy wyłączyć je z eksploatacji - zdezynfekować, od środka szczelnie zamulić na całej długości pianobetonem lub innym podobnym środkiem wypełniającym a wszystkie zakończenia zaślepić.

Wszystkie przewody i obiekty kanalizacji kolidujące z nowymi projektowanymi przewodami objętymi opracowaniem i nie przewidywane do dalszej eksploatacji należy zlikwidować – wydobyć a gruz i odpady wywieźć na wysypisko śmieci. Części stalowe na złom. Przedstawić Inwestorowi stosowne poświadczenia.

W przypadku stwierdzenia obecności niezainwentaryzowanych przyłączy kanalizacji sanitarnej przewody te należy bezwarunkowo wpiąć w projektowane kolektory kanalizacyjne.

Wszystkie przewody deszczowe wpięte w istniejącą sieć kanalizacji sanitarnej należy bezwzględnie wypiąć i wpiąć w projektowaną wg odrębnego opracowania sieć kanalizacji deszczowej.

Wszystkie przewody sanitarne wpięte w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej należy bezwzględnie wypiąć i wpiąć w projektowaną wg niniejszego opracowania sieć kanalizacji sanitarnej.

Po zakończeniu prac montażowych we wszystkich przewodach grawitacyjnych wykonać kamerowanie w celu sprawdzenia poprawności wykonania i zgodności materiałowej. Zapis z monitoringu dostarczyć Inwestorowi na nośniku zewnętrznym. Kamera wyposażona musi być w licznik odległości i czujnik zagłębienia.

Ponieważ zaistniał szczególnie uzasadniony przypadek na lokalizację niezwiązanych z drogą przewodów wodociągowych w pasie drogowym (dz. nr 1, 51, 54/6, 57/1, 58/1, 60/3, 75/22) uzyskano na ich lokalizację zgodę zarządcy drogi- Burmistrza Miasta Świeradów Zdrój w postaci decyzji administracyjnej, którą załączono do trzeciego elementu opracowania.

Parametry techniczne:

- ilość średnia dobową ścieków odprowadzanych z domku jednorodzinnego  $Q_{sr.d} = 0,50 \text{ m}^3/\text{dobę}$ ;
- ilość średnia miesięczna ścieków odprowadzanych z domku jednorodzinnego  $Q_{sr.m} = 15,0 \text{ m}^3/\text{miesiąc}$ ;
- strefa przemarzania gruntu  $h_z = 1,0 \text{ m}$ ;
- minimalna głębokość ułożenia przewodu bez izolacji (licząc od powierzchni terenu do górnej krawędzi rury)  $h_k = 1,2 \text{ m}$ ;
- łączna długość zaprojektowanych przewodów kanalizacji sanitarnej  $L = 417,78 \text{ mb}$ ;
- średnice zaprojektowanych przewodów  $\phi 160$  (59,90mb),  $\phi 200$  (11,81mb) i  $\phi 250$  (346,07mb).

#### 2.1.5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zainwentaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste. Warunki gruntowo-wodne wg dokumentacji geologicznej „Opinia geotechniczna na przedsięwzięcie: "Remont nawierzchni drogi ul. Piastowskiej wraz z siecią wodociągową oraz systemem odwodnienia w Świeradowie-Zdroju" z dnia 19.07.2025r.”;

- napięcie zwierciadło wody gruntowej stwierdzono w otworze nr 01 na głębokości 2,0m p.p.t., które ustabilizowało się na głębokości 1,7m p.p.t., w pozostałych otworach do głębokości prowadzonych badań nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.
- w otworze 01 warstwa do głębokości do 0,70m - nasyp niekontrolowany (I); na głębokości między 0,70 i 2,00 - glina piaszczysta szara (IIa); poniżej głębokości 2,00m - piasek gliniasty żółto-szary na pograniczu piasku grubego z domieszką żwiru i kamieni (III);
- w otworze 02 warstwa do głębokości do 0,60m - nasyp niekontrolowany (I); poniżej głębokości 0,60m - piasek gliniasty żółto-szary na pograniczu piasku grubego z domieszką żwiru i kamieni (III);
- w otworze 03 warstwa do głębokości do 0,50m - nasyp niekontrolowany (I); na głębokości między 0,50 i 1,60 - glina piaszczysta szara (IIb); na głębokości między 1,60 i 2,70 - piasek gliniasty żółto-szary na pograniczu piasku grubego z domieszką żwiru i kamieni (III); poniżej głębokości 2,70m - granit (IV);
- nasyp niekontrolowany (I) - nasyp niekontrolowany (kruszywo, kostka granitowa, popiół, humus, piasek, gruz), grunt wilgotny, pod względem wysadzinowości - wątpliwy, średnio urabialny (1 kat) – warstwa o zmiennym składzie i zmiennych parametrach wytrzymałościowych - słabonośna, nie nadaje się do ponownego wbudowania w wykop
- glina piaszczysta szara (IIa), grunt wilgotny, plastyczny, wysadzinowy, łatwo uplastyczniający się, średnio urabialny (kat. 4), gr. nośności poza klasyfikacją - warstwa uplastyczniona, nie nadaje się do ponownego wbudowania w wykop.
- glina piaszczysta brązowa (IIb), grunt wilgotny, twardoplastyczny, wysadzinowy, łatwo uplastyczniający się, średnio urabialny (kat. 4), gr. nośności G4 - warstwa nośna, nie nadaje się do ponownego wbudowania w wykop
- zwietrzelinowy piasek gliniasty żółto-szary i szary na pograniczu piasku grubego z domieszką żwiru i kamieni (III), grunt wilgotny/nawodniony, twardoplastyczny/półzwały, pod względem wysadzinowości - wątpliwy, łatwo uplastyczniający się, średnio trudno (kat. 5), gr. nośności G2 - warstwa nośna, nie nadaje się do ponownego wbudowania w wykop;
- skała twarda (IV), skała spękana, granit brązowo-szary, grunt niewysadzinowy, pod względem urabialności jest to skała trudno urabialna (7 kat. urabialności) - warstwa nośna.

Przyjęto I kategorię geotechniczną posadowienia obiektu w prostych warunkach gruntowych.

Uszczegółowienie warunków gruntowo-wodnych zawiera dokumentacja geologiczna „Opinia geotechniczna na przedsięwzięcie: "Remont nawierzchni drogi ul. Piastowskiej wraz z siecią wodociągową oraz systemem odwodnienia w Świeradowie-Zdroju" z dnia 19.07.2025r.”

Projektowane warstwy konstrukcji drogi zostaną posadowione na istniejących warstwach podłoża gruntowego wg rys. nr 1 i 2.

**2.1.6. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU  
- LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH**

Nie dotyczy.

**2.1.7. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU  
MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO - LICZBĘ LOKALI  
MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Nie dotyczy.

**2.1.8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z  
OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO  
BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Przedmiotowa przebudowa drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. W ramach wykonanej inwestycji przejście dla pieszych przy ul. Widokowej zostanie dostosowane dla osób niewidzących i niedowidzących. Chodniki będą umożliwiały poruszanie się przez osoby niepełnosprawne na wózkach.

**2.1.9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO  
CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA  
ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI  
I OBIEKTY SASIEDNIE**

**2.1.9.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i  
sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.**

Dla przedmiotowej inwestycji brak jest zapotrzebowania na wodę a także nie będą powstawały ścieki. Wody opadowe z terenu jezdni zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej.

**2.1.9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów,  
pyłowych i płynnych.**

Planowana inwestycja nie będzie powodowała powstawania emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

**2.1.9.3. Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.**

Odpady związane z planowaną inwestycją wystąpią głównie w czasie prowadzenia robót budowlanych. W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020. poz. 10) odpady zaliczone głównie do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Oprócz ww. powstawać będą różnego rodzaju odpady opakowaniowe. Odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom i transportowane będą na miejsce ich utylizacji. Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał odpadów. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, w trakcie eksploatacji przedmiotowego obiektu powstaną głównie odpady sklasyfikowane w grupie 20 Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020. poz. 10). Powstałe w związku z eksploatacją inwestycji odpady to odpady o kodach 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic.

**2.1.9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także  
promieniowania.**

Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie akustyki oraz emisja drgań, a także promieniowania. Jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia dojdzie do okresowego zwiększenia emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji będą prace związane z rozbiórką elementów zagospodarowania przeznaczone do likwidacji, prace budowlano- montażowe, prace sprzętu transportującego materiały i surowce oraz sprzętu technicznego wykonawczego. Emisja hałasu ma charakter oddziaływania bezpośredniego, w przypadku etapu budowy krótkoterminowego i chwilowego.

Planowana inwestycja nie pogorszy aktualnie panujących warunków akustycznych.

**2.1.9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan,  
powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe  
i podziemne.**

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowaną inwestycją. Po wykonaniu wszelkich robót, część działki poza drogą gminną należy uporządkować, wyplantować a następnie wykonać humusowanie i obsianie mieszkanką traw. Ze względu na

charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

**2.1.10. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU - ANALIZĘ TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO**

Nie dotyczy.

**2.1.11. W STOSUNKU DO BUDYNKU - ANALIZĘ TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ,**

Nie dotyczy.

**2.1.12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Projektowane wyposażenie budowlano-instalacyjne, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, które przedmiotowej inwestycji dotyczy: odwodnienie drogi, sieci, zostało szczegółowo opisane w punktach 2.1.4.10., 2.1.4.11., 2.1.4.12.

Dodatkowo droga będzie zaopatrzona w odpowiednie oznakowanie- wg osobnego opracowania: Projektu stałej organizacji ruchu.

Zachodzi konieczność zaprojektowania stałej organizacji ruchu, w szczególności :

- znaków pionowych ostrzegawczych, zakazu, nakazu i informacyjnych w zakresie lokalizacji,
- znaków poziomych w zakresie lokalizacji przejść dla pieszych,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie lokalizacji dwóch liniowych progów zwalniających listwowych U-16d.

#### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Symbol	Treść	Ilość	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	4	małe
A-11a	Próg zwalniający	2	
A-20	Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	2	
B-2	Zakaz wjazdu	3	
B-33	Ograniczenie prędkości do 20km/h	1	
B-36	Zakaz zatrzymywania się	3	
C-4	Nakaz jazdy w lewo za znakiem	1	
C-5	Nakaz jazdy prosto	1	
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	
D-3	Droga jednokierunkowa	1	
D-4b	Droga bez przejazdu z prawej strony	1	
D-6	Przejście dla pieszych	3	
D-41	Koniec strefy zamieszkania	2	
U-18a	Lustro drogowe	1	
T-1	Tabliczka „20m”	1	
	Tabliczka „15m”	1	

Znaki pionowe z grupy wielkości „małe”, lica znaków pokryte folią odblaskową typu 2 lub pryzmatyczną.

#### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POZIOMYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Symbol	Treść	Ilość
P-10	Przejście dla pieszych	18,0 mb / 9,0 m <sup>2</sup>
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	15,0 mb / 5,63 m <sup>2</sup>

#### ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD

Symbol	Treść	Ilość
U-16d	liniowy próg zwalniający listwowy	2 szt / 2x4,0 mb

### 2.1.13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Ulica Piastowska pełni funkcję drogi dojazdowej dla jednostek ratowniczych, w tym straży pożarnej i spełnia wymagania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę obiektów usytuowanych przy tej ulicy i dalej. Projektowane są nowe hydranty w miejscach istniejących hydrantów. Spełnione są minimalne odległości między hydrantami. Dodatkowo będzie dodany hydrant miejski na początku ul. Piastowskiej (na styku z ul. Zdrojową).

Hydranty ppoż. nadziemne dn80. w ul. Piastowskiej, hydrant zaprojektowany na skrzyżowaniu ul. Zdrojowej i Piastowskiej oraz hydrant zaprojektowany na skrzyżowaniu ul. Kardynała Wyszyńskiego i Piastowskiej, w zasięgu 75 m od hydrantów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę i dróg przeciwpożarowych (Dz.U. 2009, nr 124, poz. 1030 z późniejszymi zmianami).

Wszystkie cztery hydranty zaprojektowano na projektowanej sieci wodociągowej PE100, SDR11, PN16 o średnicy fi125.

Projektowana sieć o średnicy fi125 stanowi część miejskiej sieci obwodowej (pierścieniowej).

Hydranty przedstawiono na rys. nr ZWK1.

### 2.1.14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH.

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

### 2.1.15. WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH

- Teren prac na czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- Wszelkie roboty budowlane i instalacyjne należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania danym zakresem robót.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami, normami branżowymi, instrukcjami producentów wyrobów oraz zasadami sztuki budowlanej.
- Wytyczenie oraz ustalenie poziomów jezdni, chodnika i otaczającego terenu powinien wykonać uprawniony geodeta.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny posiadać wymagane atesty i odpowiadać polskim normom.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Wszystkie roboty budowlano-montażowe i odbiór robót wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” wydanymi przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej.
- Na wszystkich etapach realizacji inwestycji wykonane roboty, a w szczególności roboty ulegające zakryciu, powinny być odbierane przez uprawniony nadzór inwestorski i odpowiednio udokumentowane.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.
- W czasie wykonywania wszelkich prac, na każdym etapie powstawania konstrukcji, należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

<b>2.1.16. Zalecenia do sposobu eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego</b>
---

Obiekt należy użytkować w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami oraz utrzymywać w należyтым stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej. Nie należy przekraczać dopuszczalnych obciążeń.

**UWAGA!**

Opis techniczny rozpatrywać łącznie z rysunkami  
Wszelkie zmiany i ewentualne nieścisłości konsultować z projektantem

Nazwy własne producentów materiałów użyte jako przykładowe. Możliwe jest zastosowanie produktów równoważnych pod warunkiem utrzymania założonych parametrów technicznych i jakościowych.

Opracował:

.....  
mgr inż. Adam Śmigielski  
DOIIB DOŚ/BD/0020/018, nr upr.: DOŚ/0367/PWBD/17  
specjalność inżynierska drogową do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Opracował:

.....  
mgr inż. Janusz Głuszek  
DOIIB DOŚ/IS/0178/01, nr upr.: 2013/89, 2337/92, 2530/94 w J.G.,  
spec. instalacyjno-inżynierska bez ograniczeń